



NOTICE

Comment désinstaller le SOUND 6TEM

Temps estimé :  **12** *minutes*

SOMMAIRE

Désinstaller le système ————— 3

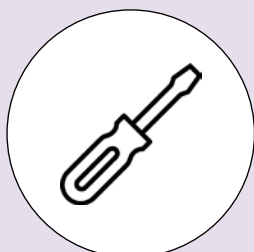
- 1** Dépose du boîtier électronique
- 2** Dépose des câbles
- 3** Dépose des enjoliveurs, des actionneurs et des mousses
- 4** Nettoyage des traces de colle

Assistance ————— 16

Vous aurez besoin de :



Fil de pêche



Tournevis torx

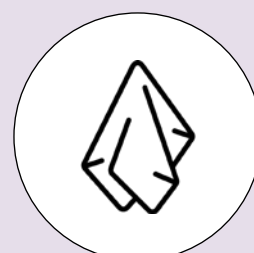


WD-40

*(ou huile de tournesol
ou huile d'olive si pas le choix)*



**Dégraissant type
alcool ménager**

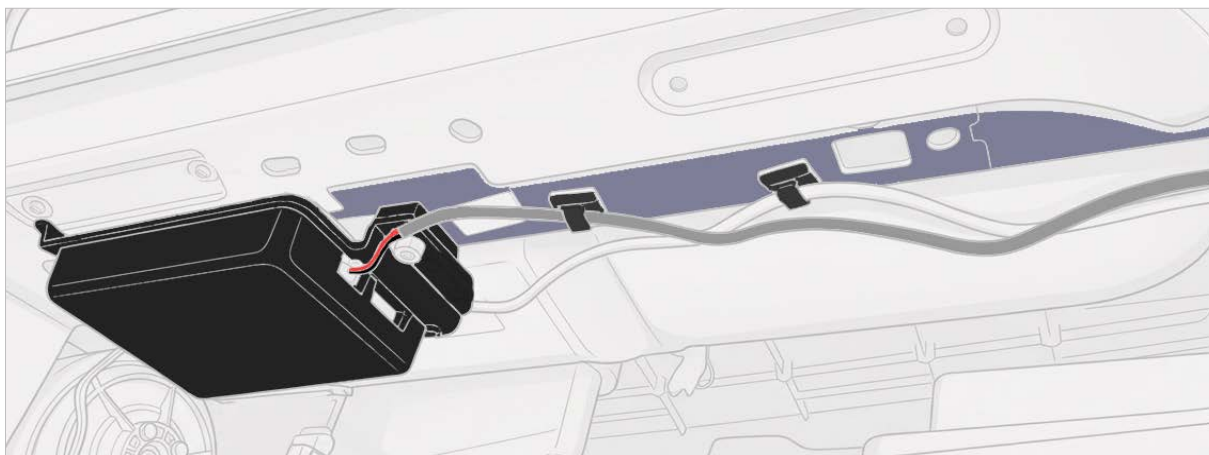


Chiffon microfibre

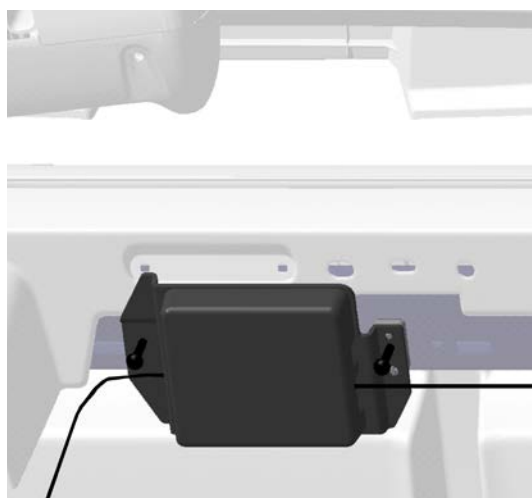
1

Dépose du boîtier électronique

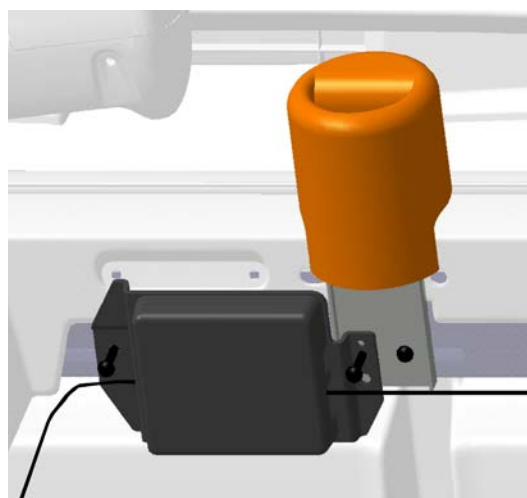
1. Déclippez les câbles des 2 clips de fixation collés à droite du boîtier. Décollez ensuite les clips.



2. À l'aide de votre tournevis Torx, dévissez la vis à gauche du boîtier.
3. Maintenez le boîtier électronique (pour qu'il ne tombe pas) et dévissez ensuite la vis à droite.

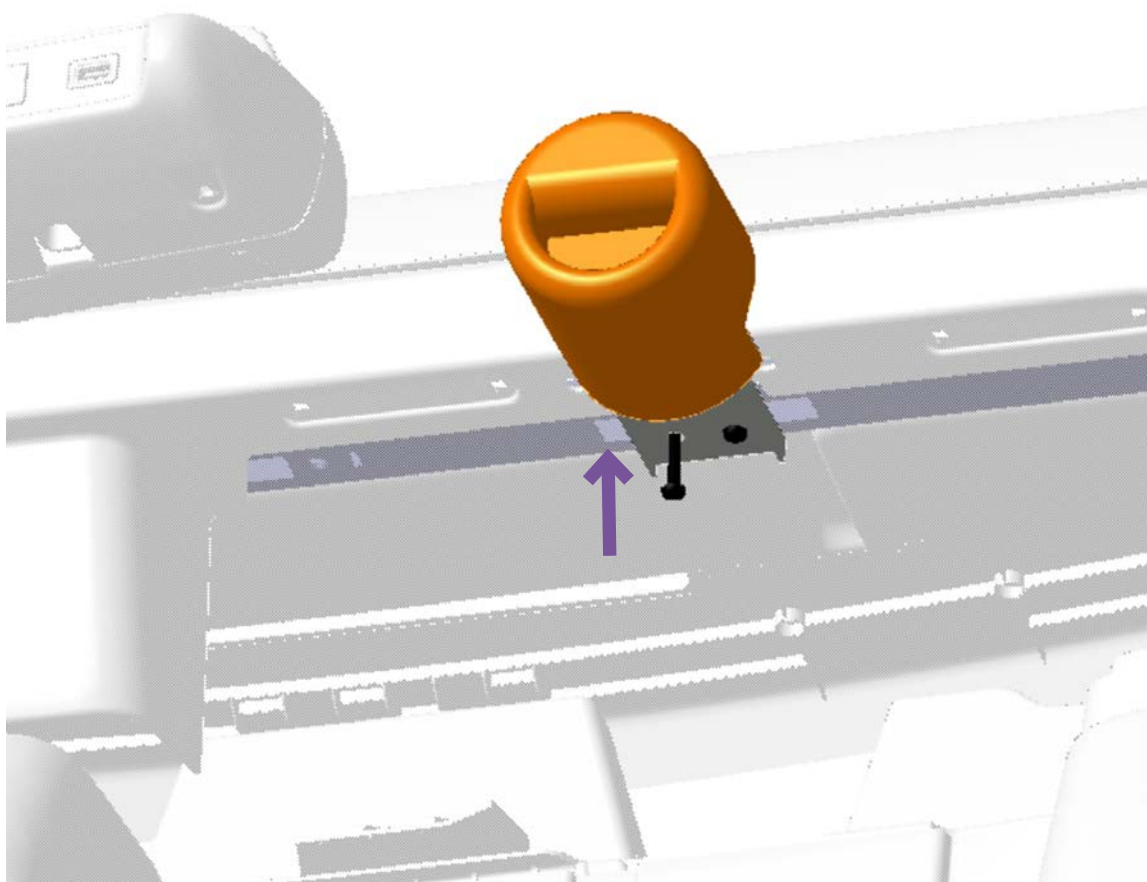


Voiture sans crochet à sac



Voiture avec crochet à sac

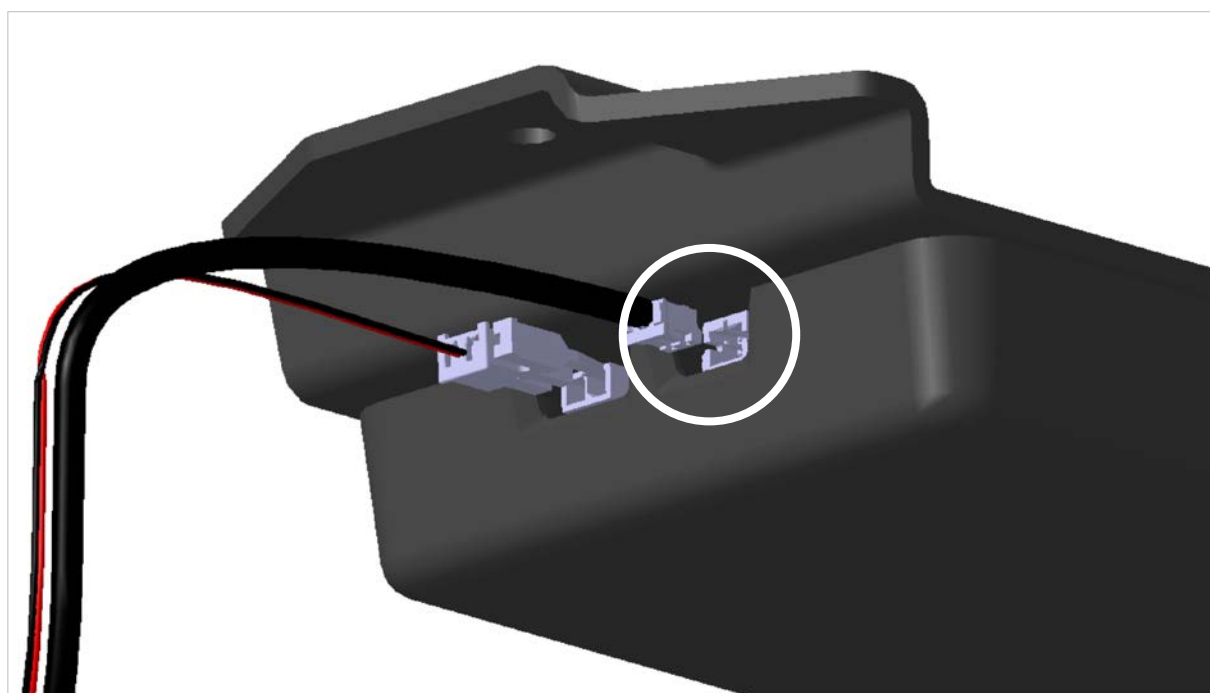
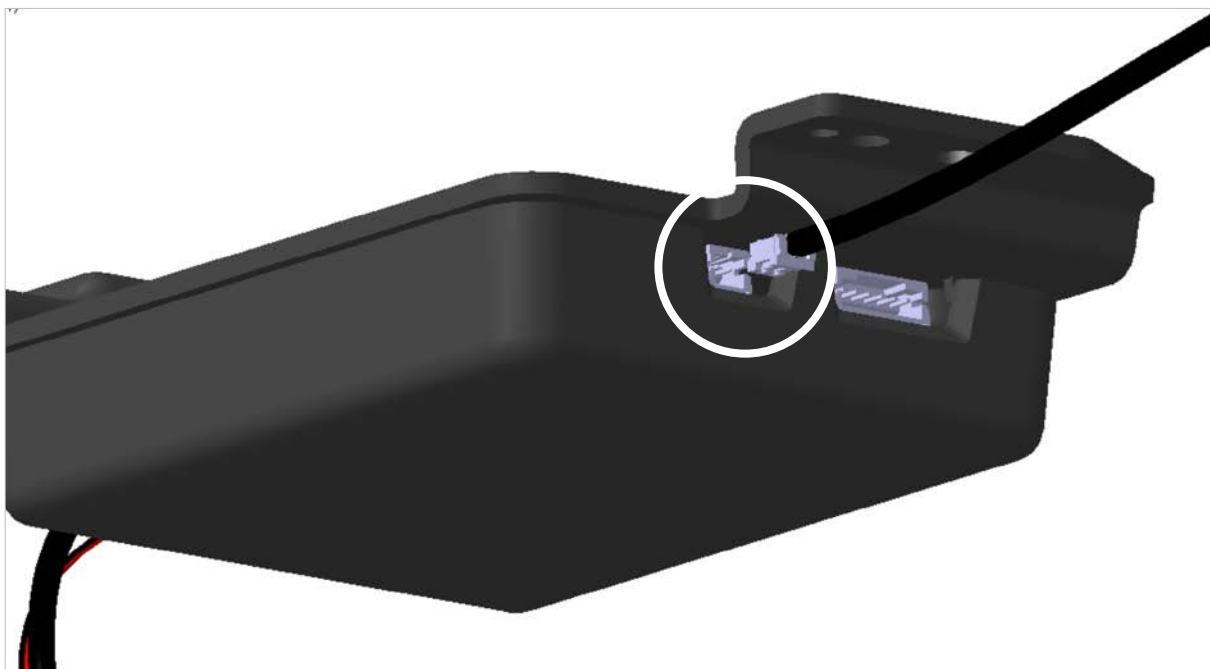
3. (étape pour les voitures avec crochet à sac)
Réutilisez l'une des vis et revissez dans le trou
gauche du crochet à sac.



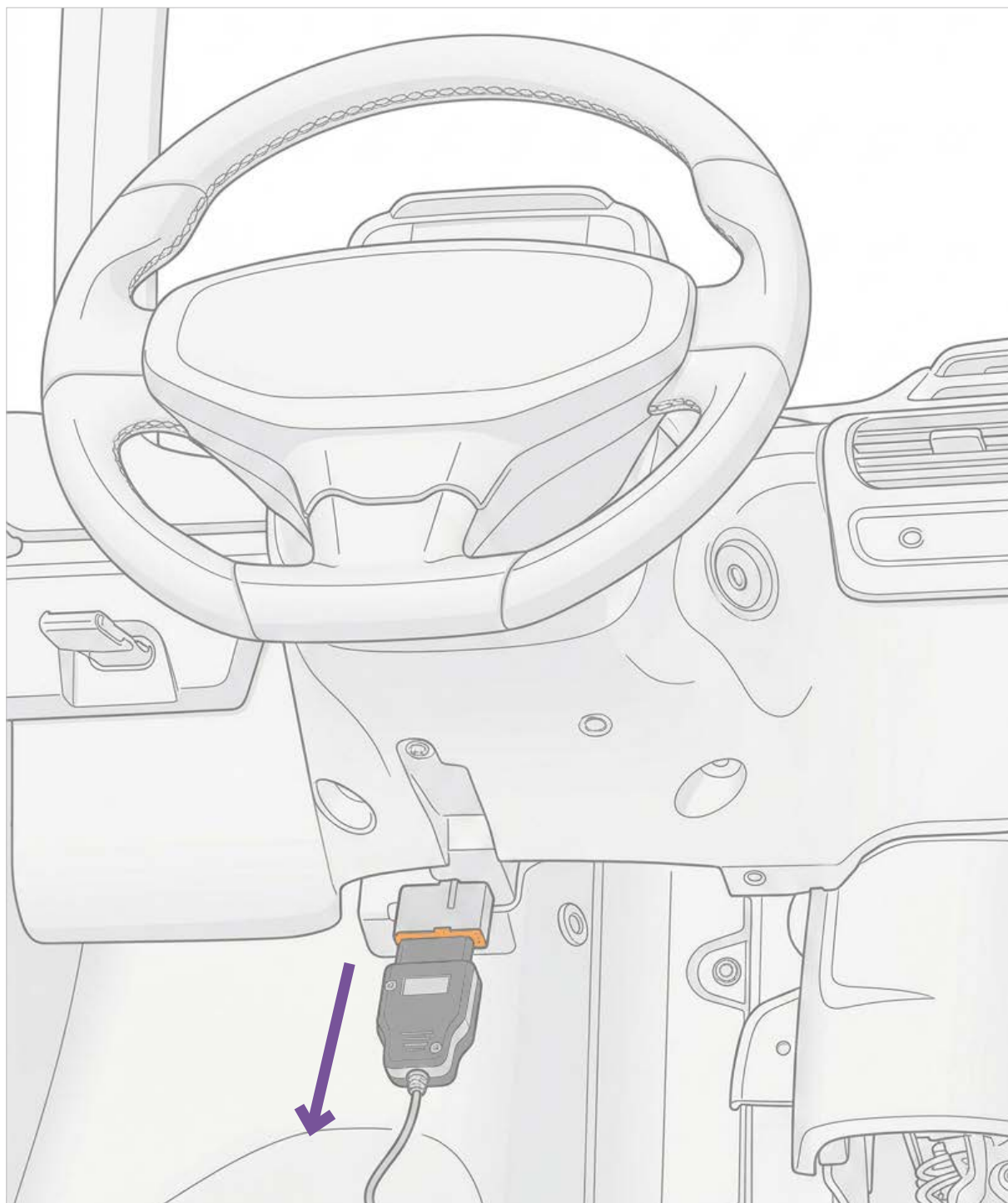
2

Dépose des câbles

1. Débranchez les 3 câbles situés de part et d'autre du boîtier électronique.



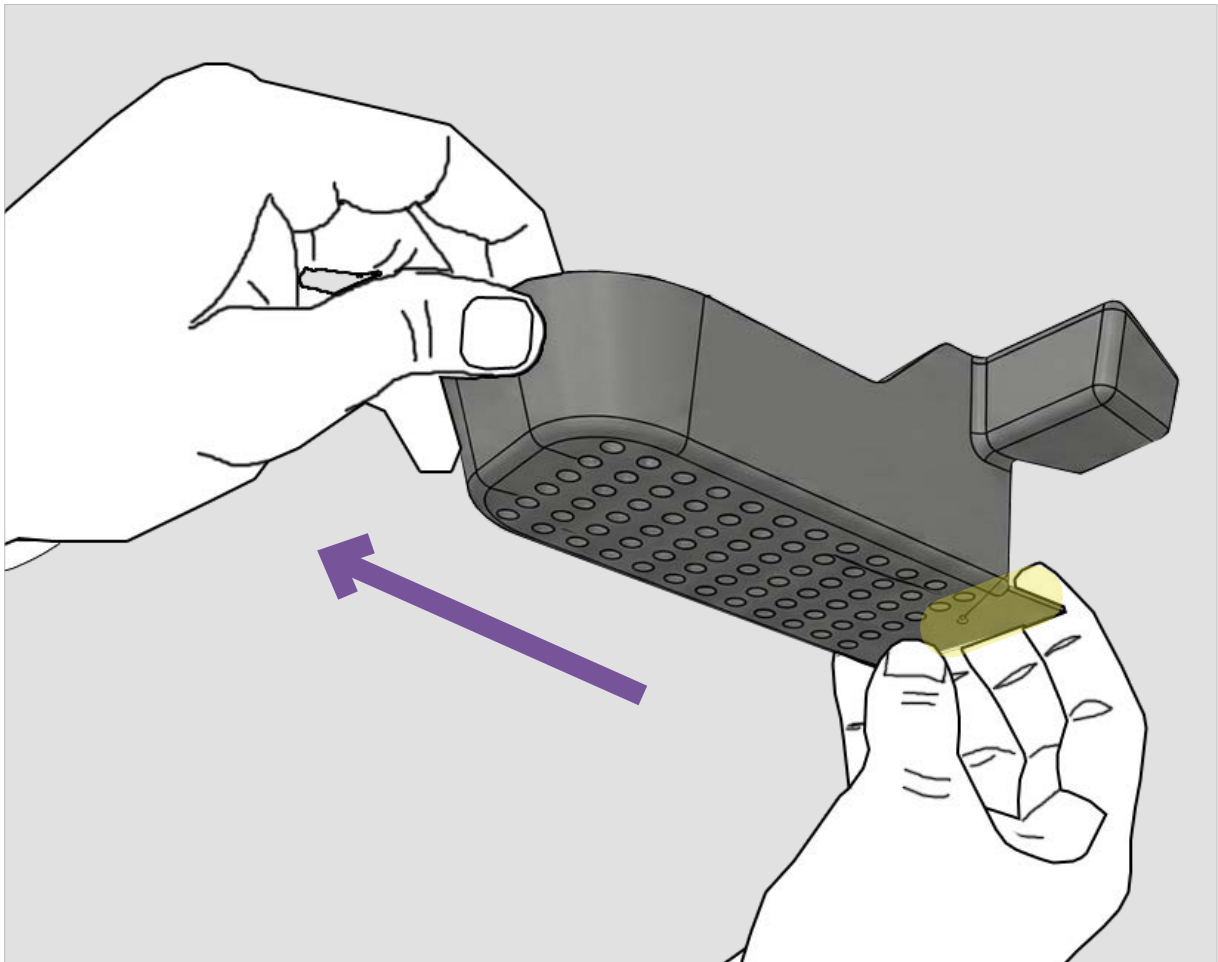
2. Débranchez le connecteur OBD de la prise OBD située sous le volant à gauche.
Et récupérez le câble complet.



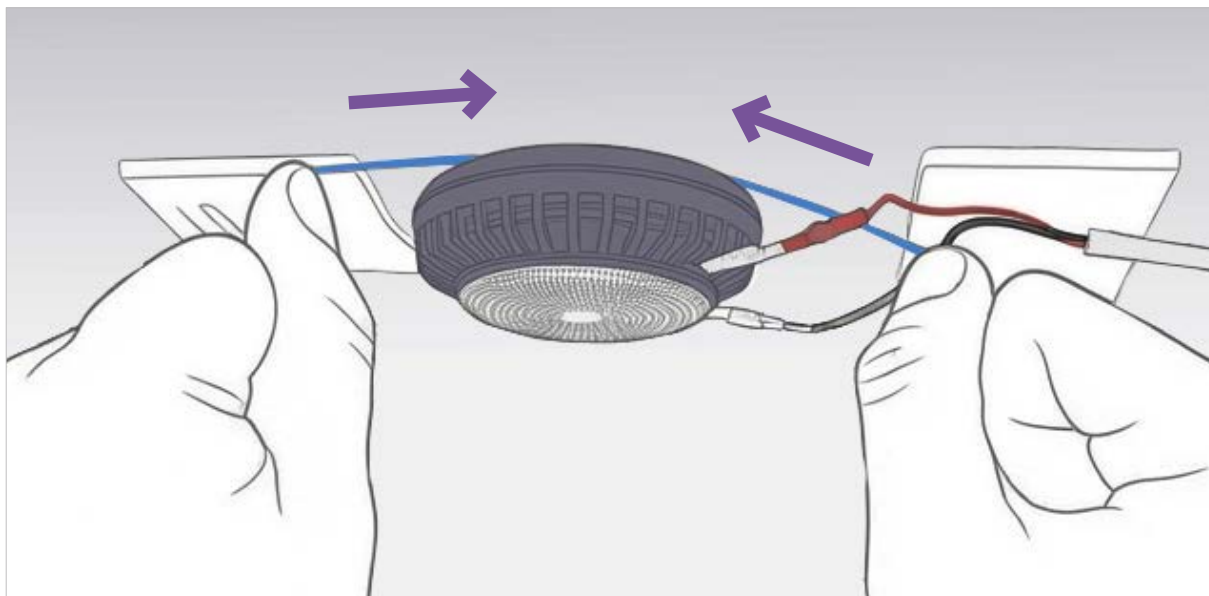
3

Dépose des enjoliveurs, des actionneurs et des mousses

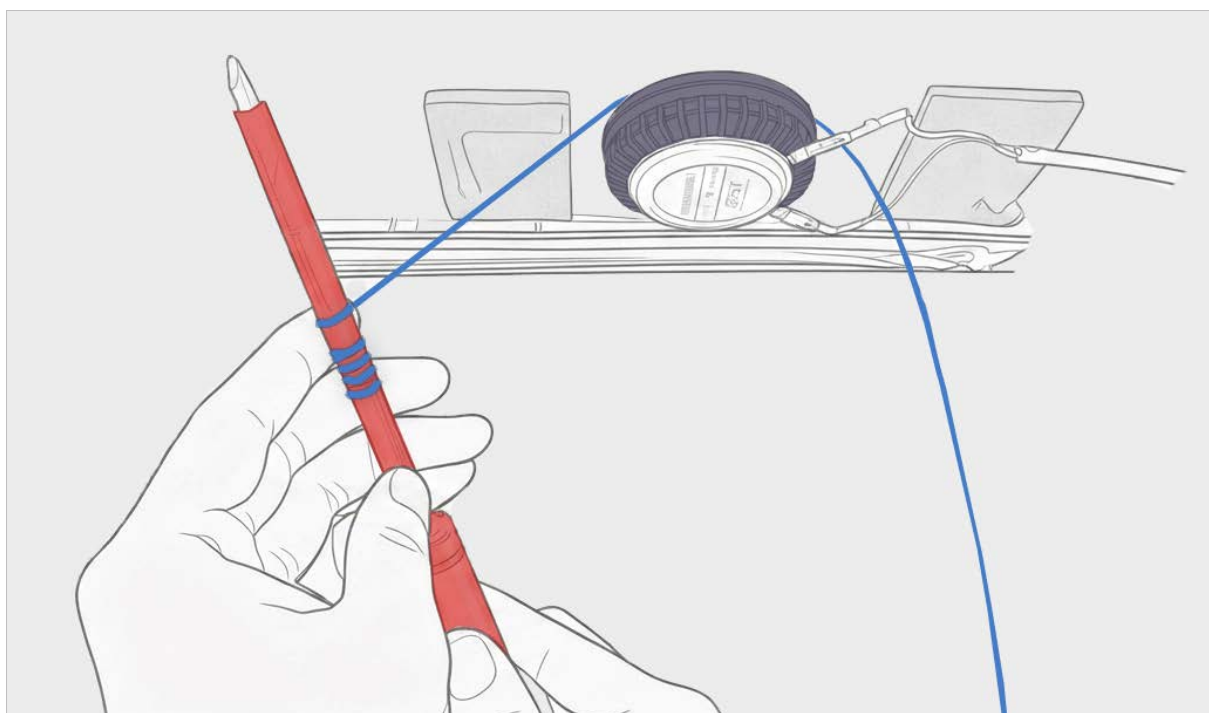
1. Enlevez les 2 enjoliveurs précédemment installés.
 - Pour cela, tirez légèrement l'arrière de l'enjoliveur pour le déclipser du rail.
 - Puis, tirez l'enjoliveur vers vous par la partie ronde avant.

**x2**

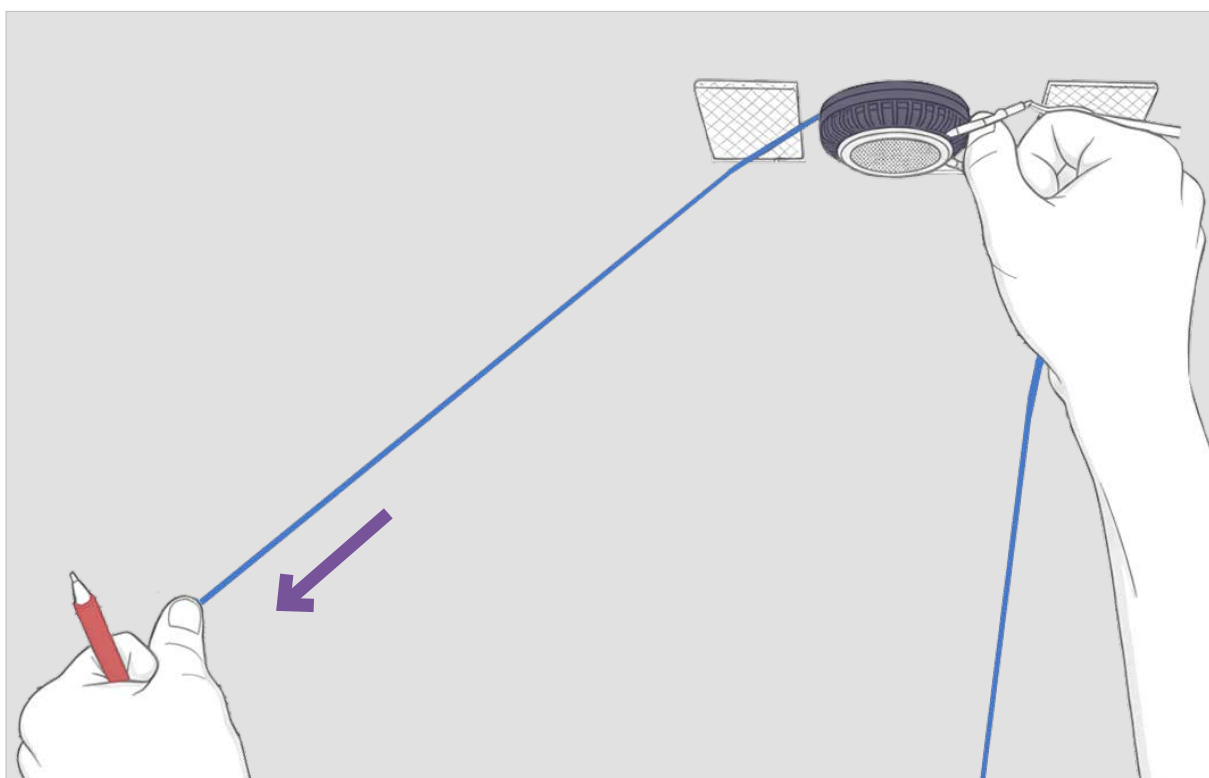
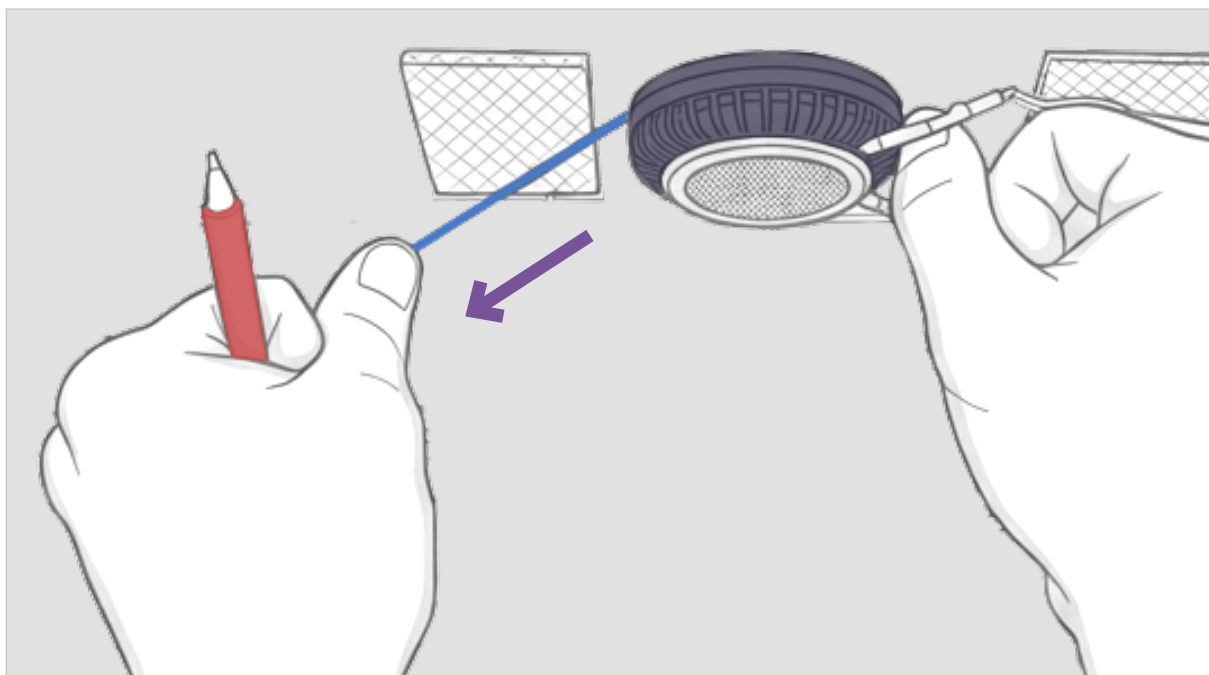
2. Prenez votre fil de pêche (en bleu sur le schéma) et plaquez-le sur le plafond. Insérez-le entre le plafond et l'actionneur en faisant des petits mouvements gauche-droite pour atteindre la colle de l'adhésif.



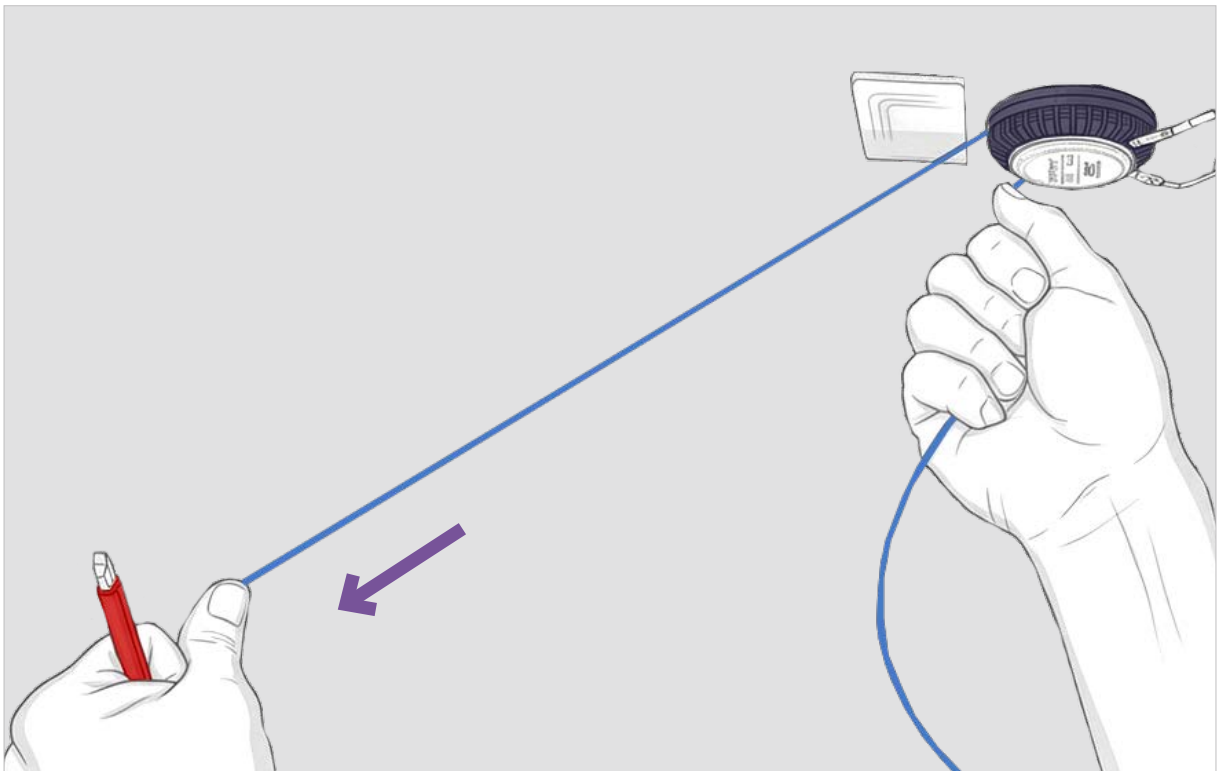
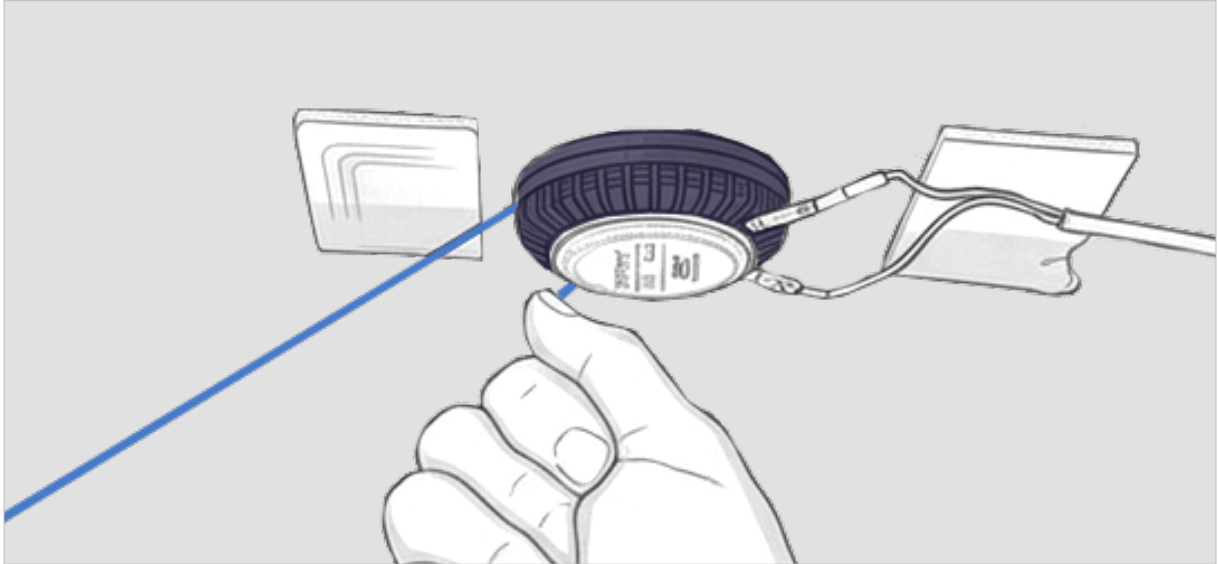
3. Lorsque vous rencontrez une résistance, prenez l'un des bouts du fil et enroulez-le autour de votre tournevis.



4. Ensuite, tirez le fil avec le tournevis tout en pressant légèrement l'autre côté du fil avec le doigt pour que le fil avance le long de l'actionneur au fur et à mesure que vous tirez avec votre outil.

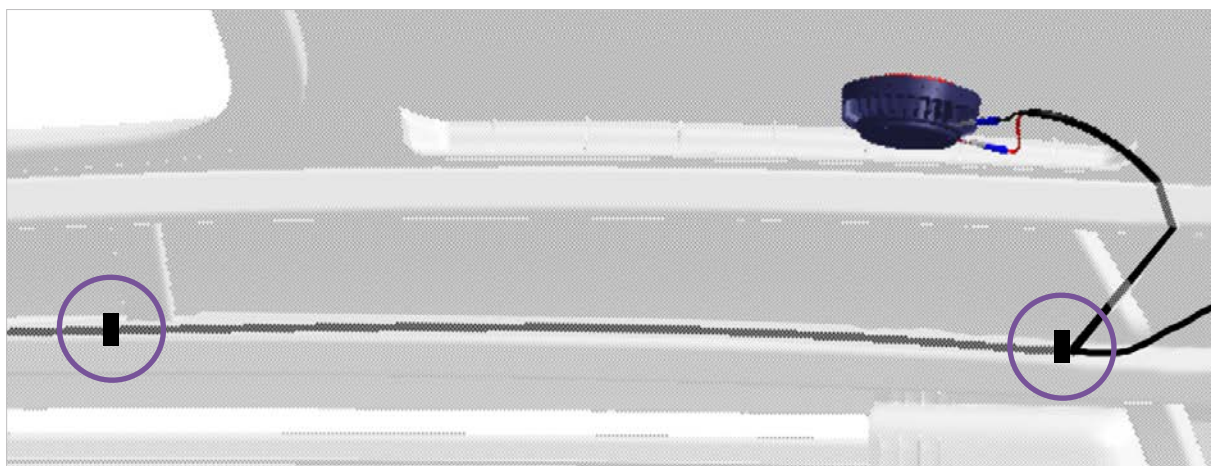
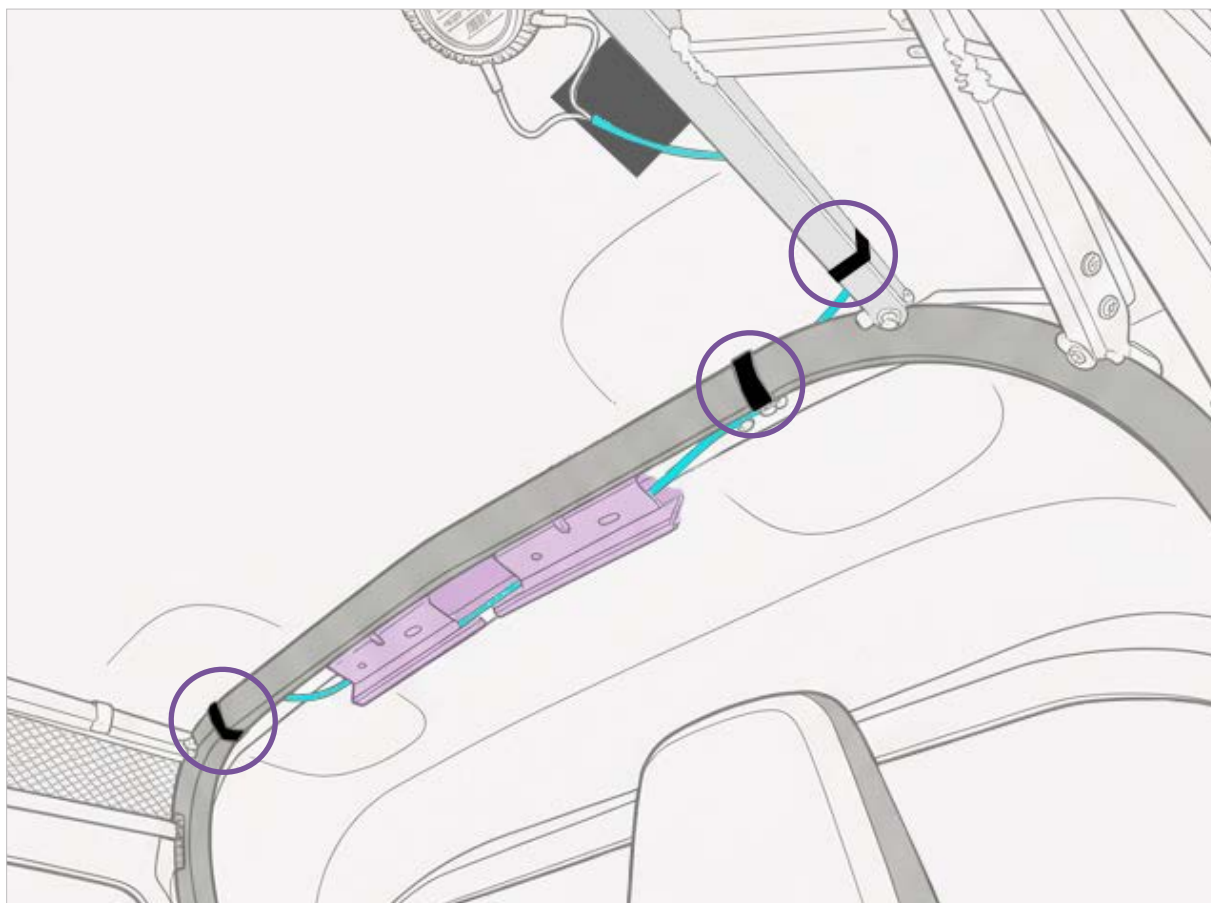


5. Poursuivez sur toute la surface adhésivée de l'actionneur (en faisant attention aux branchements).

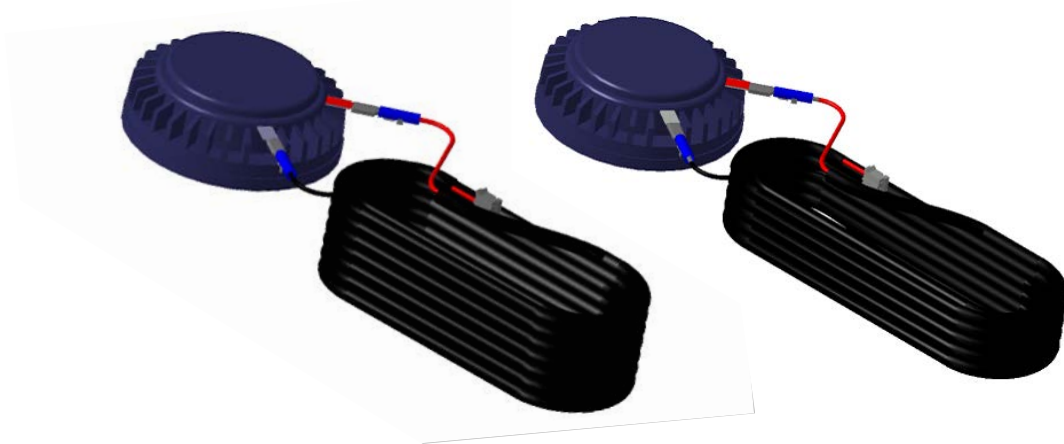


6. Enlevez l'autre actionneur avec la même méthode.

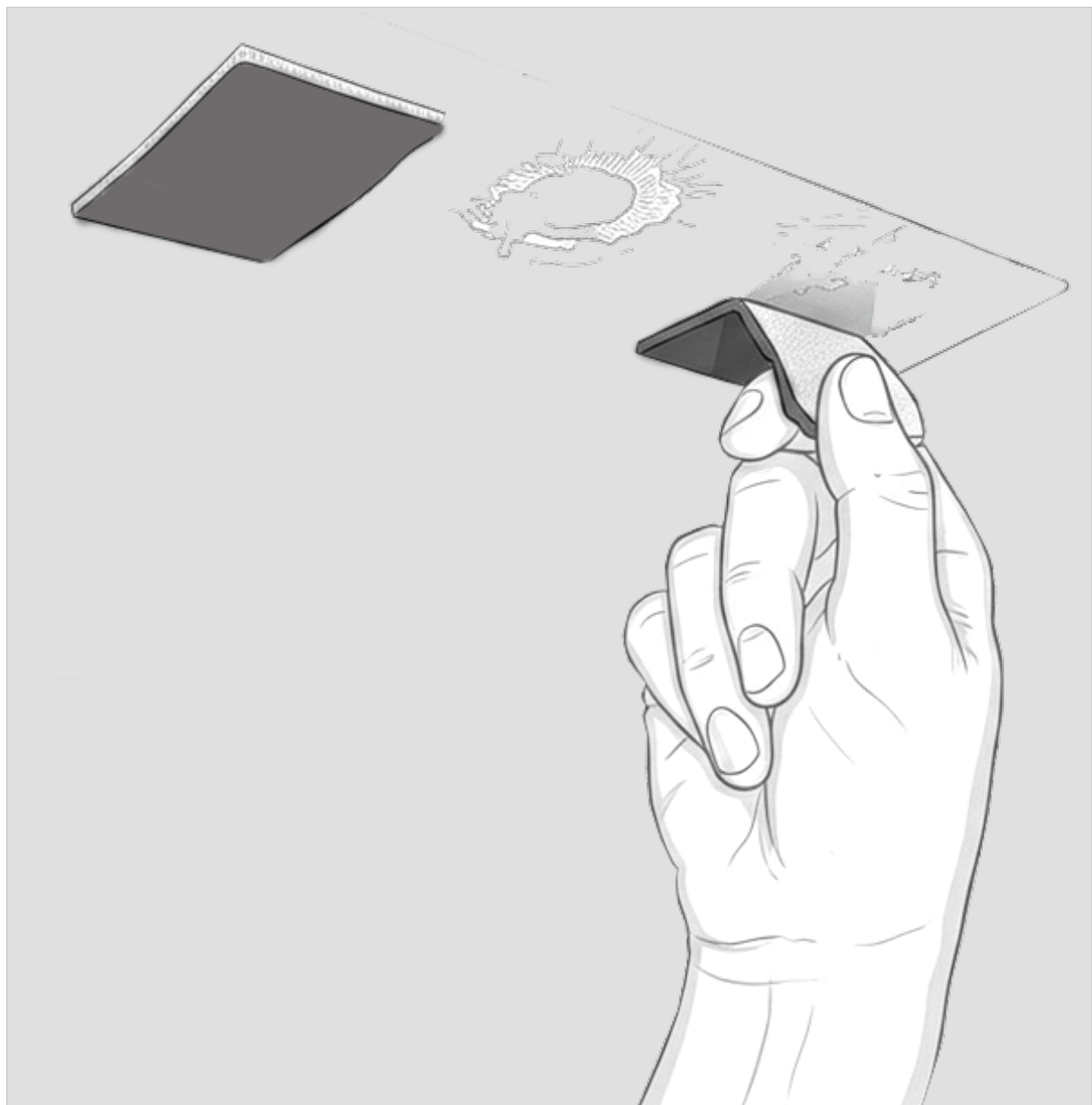
3. Enlevez tous les serre-câbles à scratch de la voiture en tenant les actionneurs (pour ne pas qu'ils tombent).



7. Récupérez les câbles complets des 2 actionneurs.



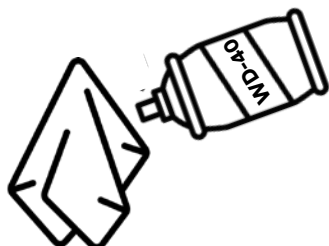
8. Enlevez ensuite les mousses avec vos doigts.



4

Nettoyer les traces de colle

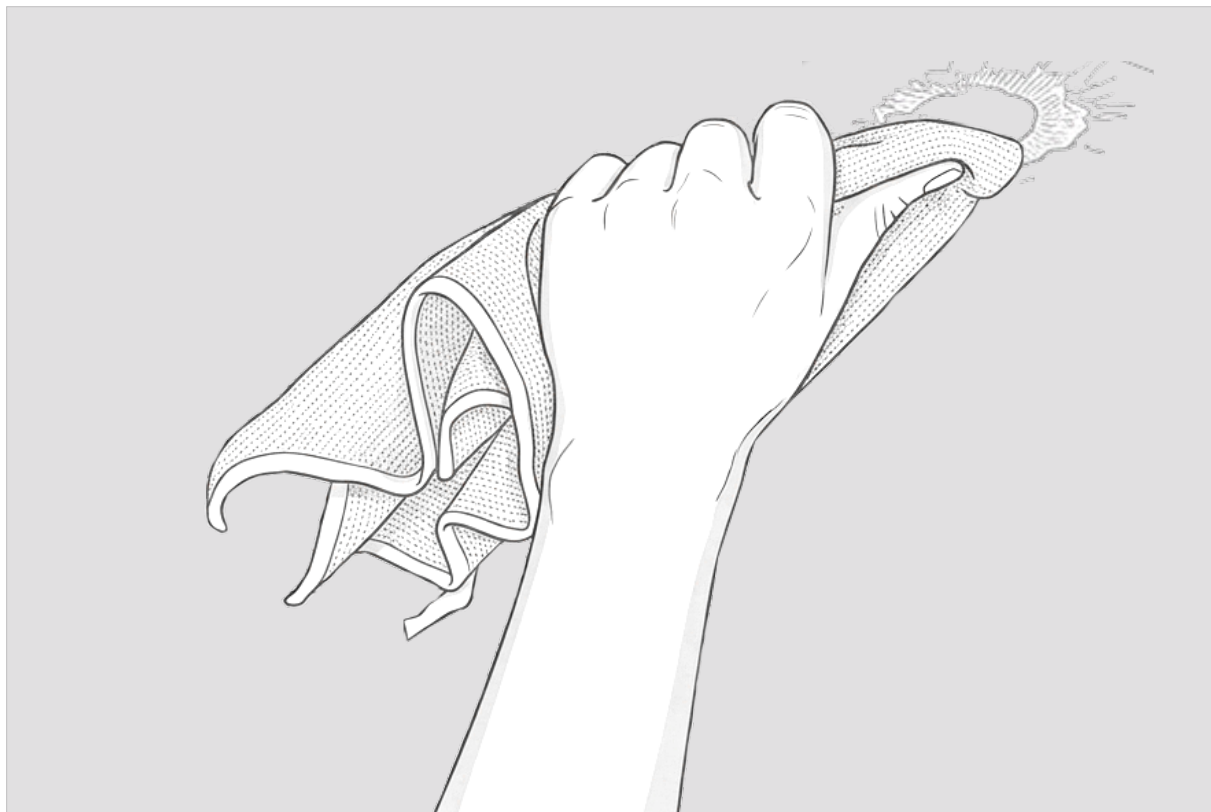
1. Munissez-vous de WD-40 (ou d'huile de tournesol ou huile d'olive si vous n'avez pas le choix) et appliquez-le sur une microfibre.



2. Frottez ensuite les traces de colle avec la microfibre. Plusieurs passages peuvent être nécessaires.

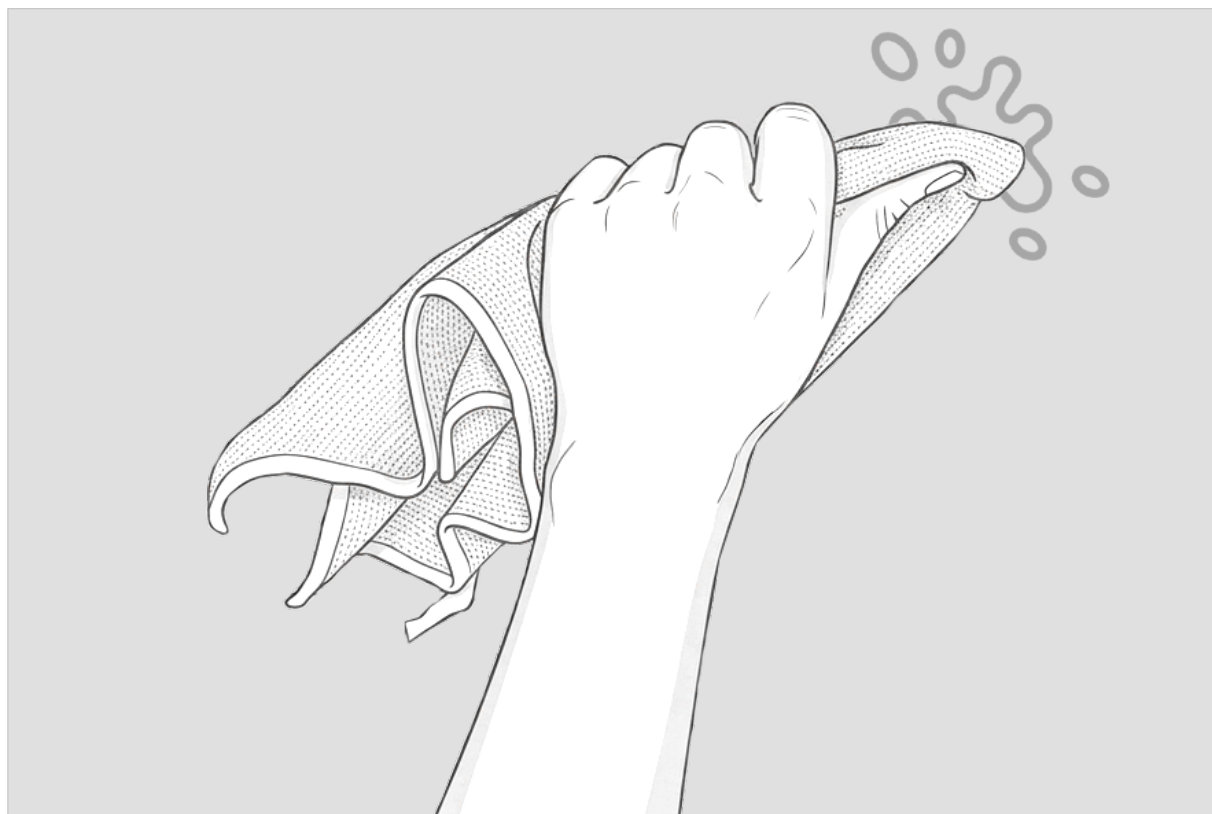
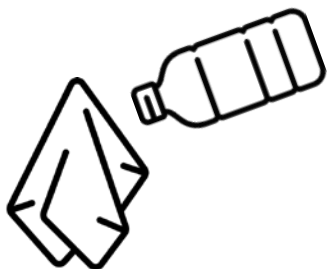


N'utilisez pas vos ongles pour gratter la colle afin de ne pas rayer les surfaces de votre voiture.



3. Après cela, appliquez votre dégraissant/ alcool ménager sur une partie propre de votre chiffon microfibre.

Nettoyez ensuite les pellicules huileuses laissées par le WD-40 sur les zones concernées.



**Vous avez désormais un rendu
sec et propre, sans traces.**

UNE QUESTION ?

CONTACTEZ NOTRE SERVICE CLIENT

SAV@SOUND-6TEM.COM

**SOUND
6TEM**